

ANTICOR CIM

SPECJALISTYCZNE MATERIAŁY POWŁOKOWE

POWŁOKA ANTICOR CIM 1000 INSTRUKCJA NAKŁADANIA NA ASFALT

Opis

W instrukcji podano sposób nakładania powłoki na mocne utwardzone i odpowiednio przygotowane podłoże asfaltowe. Grubość powłoki na sucho powinna wynosić przynajmniej 1,5 mm (patrz rozdział: Profil powłoki w celu sprawdzenia odpowiednich danych, dotyczących nakładania powłoki). Powłoka powinna być nałożona natryskiem, wałkiem lub kielnią (szpachlą). W praktyce, dane dotyczące nakładania mogą się różnić od teoretycznych, zależnie od profilu powierzchni i sposobu nakładania.

Materiały

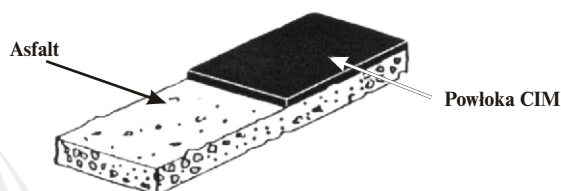
- ♦ Baza i utwardzacz czarnej powłoki CIM 1000
- ♦ Materiały dodatkowe:
 - Baza i utwardzacz powłoki CIM 1000, nakładanej kielnią (szpachlą)
 - Utwardzacz CIM
 - Mata wzmacniająca CIM Scrim

Zasady BHP podczas nakładania powłoki

Należy używać wyposażenia i stosować metody, które zapewnią maksymalne bezpieczeństwo obsłudze oraz odpowiednie warunki materiałom powłokowym. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby była zapewniona odpowiednia wentylacja. Osoby nakładające powłokę w pomieszczeniach zamkniętych lub za pomocą natrysku, powinny używać masek ochronnych. Patrz „Instrukcja nakładania w pomieszczeniach zamkniętych” oraz „Instrukcja nakładania metodą natrysku”.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnie, które sąsiadują z powierzchniami przeznaczonymi do pokrycia powłoką CIM, a które nie będą pokrywane, powinny być zabezpieczone specjalnymi materiałami ochronnymi takimi jak polietylen, mocny papier albo taśma maskująca. Powłoka CIM powinna być nakładana na czystą, suchą i mocną powierzchnię asfaltową. Asfalt powinien być pokryty powłoką, kiedy jego temperatura spada (zwykle późnym popołudniem).



Nowy asfalt

Świeżo nałożony asfalt powinien twardnąć przez przynajmniej 21 dni przed nałożeniem powłoki CIM. Tłuste zabrudzenia powierzchni powinny być dokładnie oczyszczone.



Materiał jest własnością ANTICOR PPH Sp. z o.o. w Wieliczce. Wszelkie prawa zastrzeżone.



ANTICOR PPH Sp. z o.o.
32-020 WIELICZKA, ul. Wygoda 28
tel. 012 288 33 33, fax 012 278 53 26
e-mail: anticor@anticor.pl
www.anticor.com

Wydanie 01/2008



Stary asfalt

Stary asfalt musi być suchy, pozbawiony kurzu i luźnych kawałków kruszywa. Tłuste zabrudzenia powinny być dokładnie oczyszczone. Jeżeli wcześniej była zastosowana jakaś inna powłoka należy ją delikatnie zeszorstkować i zastosować próbną łąkę z powłoki CIM, w celu sprawdzenia przyczepności.

Nakładanie powłoki

Szczeliny w asfalcie

Szczeliny o szerokości mniejszej niż 1,5 mm nie wymagają specjalnych zabiegów. Wszystkie szczeliny o szerokości od 1,5 do 3 mm powinny być wypełnione i pokryte paskiem materiału CIM zanim zostanie zastosowana właściwa powłoka. Jeżeli szczeliny mają szerokość większą niż 3 mm lub jeśli są to dylatacje, należy się skontaktować z firmą ANTICOR po szczegóły postępowania. Należy zastosować odpowiedni sposób łączenia. Można użyć pasków z tkaniny CIM, aby wzmocnić miejsca szczelin i spoin. Wszystkie szczeliny w asfalcie powinny być pokryte pasmem powłoki o grubości 1,5 mm i szerokości 150 mm, wycelowaną względem szczeliny.

Wgłębienia

Wgłębienia muszą być pokryte powłoką CIM nakładaną szpachlą zarówno w przypadku powierzchni pionowych jak i poziomych. Powłoka CIM nakładana szpachlą powinna mieć grubość na mokro równą przynajmniej 1,5 do 1,7 mm i wykraczać 50 mm poza brzegi wgłębienia.

Ostre brzegi i krawędzie

Aby uniknąć nie pokrytych powłoką ostrych brzegów należy zastosować powłokę CIM 1000 do nakładania szpachlą. Cała powierzchnia brzegów i krawędzi powinna być pokryta powłoką CIM o odpowiedniej grubości, w ciągu 4 godzin po szpachlowaniu ostrych brzegów. Nie należy pozwolić aby powłoka CIM nakładana szpachlą na brzegi i krawędzie twardniała dłużej niż cztery godziny w temperaturze 21°C przed nałożeniem zasadniczej powłoki CIM.

Zastosowanie tkaniny wzmacniającej CIM SCRIM

Aby uniknąć powstawania odkrytych miejsc na ostrych brzegach można także zastosować CIM Scrim. Po odpowiednim oczyszczeniu powierzchni nałożyć powłokę CIM o grubości, na mokro, równej 0,25 do 0,5 mm. Następnie należy wepchnąć równo tkaninę Scrim do lepkiej powłoki i pozostawić na 1 do 4 godziny aż stwardnieje. Po wykonaniu tych czynności można nakładać samopoziomującą powłokę CIM o grubości na mokro równej 1,5 mm bezpośrednio na tkaninę Scrim.

CIM Scrim pozwala utrzymać stałą grubość powłoki.

Nakładanie powłoki na ostrych przejściach powierzchni (np. poziomej w pionowej)

Powłoka w takich miejscach powinna być wykonana z materiału CIM 1000, nakładanego szpachlą. Jest to bardzo ważne w przypadku zbiorników, których ściany pracują podczas napełniania i asfalt przemieszcza się wskutek kurczenia i rozszerzania. Takie przejścia mają zwykle szerokość i wysokość równą lub większą niż 12 mm. Należy odczekać 12 godzin przy temperaturze 21°C.

Prosimy o kontakt z firmą ANTICOR w celu uzyskania szerszych informacji.



Material jest własnością ANTICOR PPH Sp. z o.o. w Wieliczce. Wszelkie prawa zastrzeżone.



ANTICOR PPH Sp. z o.o.
32-020 WIELICZKA, ul. Wygoda 28
tel. 012 288 33 33, fax 012 278 53 26
e-mail: anticor@anticor.pl
www.anticor.com



Powierzchnie poziome

Czarna powłoka CIM nałożona na asfalt powinna mieć grubość na mokro równą 1,5 do 1,7 mm, zależnie od sposobu nakładania. Można taką grubość uzyskać przy nałożeniu pojedynczej warstwy.

Powierzchnie pionowe i pochyłe

Czarna powłoka CIM może być nałożona na powierzchnię pionową i pochyłą za pomocą wałka, szczotki lub za pomocą natrysku. Małe powierzchnie często są pokrywane przy pomocy wałka lub szczotki. Duże powierzchnie powinny być pokrywane za pomocą bezpowietrznego natrysku. (Patrz instrukcja dotycząca nakładania natryskiem lub skontaktuj się z firmą ANTICOR, w celu uzyskania odpowiednich danych potrzebnych do ustawienia i regulacji sprzętu). Aby uzyskać pożądaną grubość powłoka CIM stosowana na powierzchniach pionowych i pochyłych powinna być nakładana dwa razy. Za każdym razem grubość na mokro powłoki powinna wynosić w przybliżeniu 0,76 mm. Jeżeli wymagana jest grubsza powłoka należy nałożyć więcej warstw.

Powłoki wielowarstwowe

Druga i kolejne powłoki mogą być nałożone, kiedy poprzednia nie zostawia śladu po lekkim dotknięciu palcem. Dla czarnej powłoki CIM przy temperaturze 21°C czas, kiedy powłoka przestaje być lepka waha się od 1 do 4 godzin od nałożenia poprzedniej powłoki. Przy wyższej temperaturze czas twardnienia ulega skróceniu. Niskie temperatury dają efekt przeciwny. W przypadku nakładania na obiekty pracujące w zanurzeniu lub ruchu ulicznym nakładać powłoki w ciągu wymaganego odstępu czasu z wyjątkiem łączeń i dylatacji. W przypadku, gdy po nałożeniu pierwszej warstwy powłoki trzeba po niej chodzić podczas nakładania kolejnych (pokrywanie, płyt parkingu, pokładu), należy używać obu-wia polietylenowego, aby zapobiec przylepianiu.

Nakładanie kolejnej powłoki po dopuszczalnym czasie

Jeżeli kolejna warstwa nie mogła być nałożona w ciągu 1-4 godzin, wówczas poprzednia powłoka musi być zeszkrobana. Może to być wykonane przy pomocy szlifierki lub innych narzędzi mechanicznych. Czarna powłoka CIM musi być także oczyszczona rozpuszczalnikiem (MEK lub ksylenem). W momencie, kiedy rozpuszczalnik ulotni się, powierzchnia powinna być spryskana małą ilością utwardzacza CIM. Należy odczekać aż utwardzacz stwardnieje i nałożyć kolejną powłokę w ciągu jednej godziny. W przypadku powłok przeznaczonych do pracy w zanurzeniu i ruchu ulicznym należy unikać nakładania kolejnej powłoki po dopuszczalnym czasie (tj. 1 do 4 godziny). Jeśli jednak taka konieczność zaistnieje należy wówczas poddać powierzchnię mocnemu zeszkrobaniu i przetestować przyczepność do tak uzyskanej powierzchni. Właściwa przyczepność może być uzyskana tylko po mocnym zeszkrobaniu poprzedniej warstwy.

Zakładki na spoinach/łączeniach

Jeżeli praca zostanie wstrzymana np. z powodu deszczu, należy być przygotowanym na nakładanie powłoki fragmentami. Zakładka powinna mieć szerokość minimalną równą około 150 mm, aby zapewnić szczelne połączenie. Wszystkie fragmenty pokrywanej powierzchni, dla których czas utwardzania był dłuższy niż 4 godziny powinny być traktowane osobno. Patrz rozdział dotyczący nakładania kolejnych warstw po przekroczeniu dopuszczalnym czasie.

Dodatkowa warstwa wierzchnia powłoki

Powłoka CIM może posiadać warstwę zewnętrzną z kruszywem, warstwy dekoracyjne, ochronne lub połączenia wymienionych. Patrz odpowiednie instrukcje nakładania.



Material jest własnością ANTICOR PPH Sp. z o.o. w Wieliczce. Wszelkie prawa zastrzeżone.



ANTICOR PPH Sp. z o.o.
32-020 WIELICZKA, ul. Wygoda 28
tel. 012 288 33 33, fax 012 278 53 26
e-mail: anticor@anticor.pl
www.anticor.com

Wydanie 01/2008



Przyczyny obniżenia jakości powłoki

- ♦ Użycie nieodpowiedniego sprzętu do mieszania składników powłoki (patrz instrukcja mieszania).
- ♦ Temperatura materiału podczas nakładania jest niższa niż 15°C.
- ♦ Stosowanie metod standardowych nakładania na powierzchnie, podczas nakładania których wymagana temperatura jest niższa niż 10°C.
- ♦ Powierzchnia jest wilgotna lub zaczyna padać deszcz.
- ♦ Temperatura podłoża jest niższa niż -15°C, w punkcie rosy.
- ♦ Temperatura pokrywanej powierzchni rośnie podczas nakładania lub podłoże jest narażone na bezpośrednie promieniowanie słoneczne.
- ♦ Inne nieodpowiednie warunki.



 **C.I.M.
Industries
Inc.**

Material jest własnością ANTICOR PPH Sp. z o.o. w Wieliczce. Wszelkie prawa zastrzeżone.



ANTICOR PPH Sp. z o.o.
32-020 WIELICZKA, ul. Wygoda 28
tel. 012 288 33 33, fax 012 278 53 26
e-mail: anticor@anticor.pl
www.anticor.com

Wydanie 01/2008

